

Gdańsk, 16 sierpnia 2017 r.

## ZAPYTANIE OFERTOWE NR OMGGG/ZO/11/2017

(Kod CPV: 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne)

Szanowni Państwo,

W związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi” w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020, zapraszamy do złożenia oferty na wykonanie usługi spełniającej poniższe wymagania.

Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – **wartość zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych kwoty 30.000 euro netto** (art.4 pkt 8 tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)

### I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia- Sopot z siedzibą w Gdańsku ul. Długi Targ 39/40 80-830 Gdańsk  
KRS 0000398498 NIP 583-315-17-48

### II. RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego.

### III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na wykonaniu Uszczegółowienia technicznego wraz z prototypami, zwanego dalej „**Uszczegółowieniem technicznym**” do Opracowania pn. „*Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” oraz oznakowania*”, **zwanego dalej Opracowaniem**.

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

### IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opracowanie stanowi integralną część zapytania ofertowego.
2. **Uszczegółowienie techniczne ma stanowić rozwinięcie Opracowania**, obejmujące wskazane niżej elementy wstępnie zaprojektowane i opisane w Opracowaniu. Zaznacza się, że Uszczegółowienie techniczne, będące przedmiotem zamówienia, nie może stać w sprzeczności z treścią Opracowania oraz norm wskazanych w punkcie 6. poniżej.
3. Opracowanie obejmuje przedsięwzięcie realizowane w ramach „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020” (Strategii ZIT) składające się z 19 projektów, przedstawionych w załączniku nr 1 do Zapytania ofertowego. Realizacja projektów jest współfinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2014-2020 (Poddziałanie. 9.1.1.) w ramach mechanizmu

Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (dalej RPO ZIT) oraz środków własnych gmin, na terenie których będą realizowane.

4. Opracowanie ma charakter kierunkowy. Zostały w nim określone rekomendacje w postaci wspólnych rozwiązań, zaleceń, w zakresie elementów tzw. „małej architektury” oraz oznakowania, określających standardy, wzory, rozwiązania funkcjonalne na terenie projektowanych węzłów integracyjnych. **Celem uszczegółowienia technicznego jest przedstawienie, wskazanych w punkcie IV.10. opisu przedmiotu zamówienia, elementów Opracowania**, w formie niżej określonych rysunków, opisów i projektów, umożliwiających wykonanie tych elementów bez dodatkowej dokumentacji technicznej i wykonawczej. Uszczegółowienie powinno mieć charakter instrukcji techniczno-wykonawczej. Nie wyklucza się korzystania z gotowych elementów oraz rozwiązań systemowych.
5. Wykonawca jest zobligowany przygotować uszczegółowienie techniczne, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi, regulacjami itp. branżowymi, programowymi, unijnymi oraz wszelkimi dokumentami krajowymi, regionalnymi i lokalnymi obowiązującymi, stosowanymi w samorządach uczestniczących w przedsięwzięciu ZIT pn. „Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi”, na obszarze OMG-G-S, które zawierają wytyczne, regulacje, rekomendacje, zalecenia, rozwiązania itp. w zakresie będącym przedmiotem dokumentu.
6. Uszczegółowienie techniczne nie może pozostawać w kolizji (sprzeczne) z dokumentami obowiązującymi, na poziomie unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym, stosowanymi w danym samorządzie, obejmującymi analogiczne wytyczne, zalecenia, rekomendacje itp. Dokument nie może być sprzeczny z prawem lokalnym, nie może naruszać ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku ich braku, decyzji o warunkach zabudowy i/lub opinii urbanistycznej.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do monitorowania postępów realizacji zamówienia, a także podejmowania z Wykonawcą uzgodnień, w tym zmierzających w kierunku uszczegółowienia lub uogólnienia wybranych elementów uszczegółowienia technicznego.
8. Wszystkie rekomendowane rozwiązania graficzne, architektoniczne i funkcjonalne zawarte w uszczegółowieniu technicznym muszą spełniać wymogi powszechnej dostępności obiektów i przestrzeni publicznych dla osób o ograniczonej sprawności oraz niepełnosprawnych, zawarte m.in. w ramach zasad projektowania uniwersalnego, w tym w Rozporządzeniu Komisji (UE) 1300/2014 z dnia 18.11.2016 (TSI PRM).
9. Przedmiot zamówienia będzie zgodny z Księgą Znak Zamawiającego oraz będzie oznakowane odpowiednimi logotypami Zamawiającego oraz unijnymi (zgodnie z wytycznymi POPT).
10. Usługa, będąca przedmiotem zamówienia obejmuje 3 części:
  - 1) **Część 1. Sporządzenie dokumentu** zawierającego rysunki warsztatowe i szczegółowe opisy techniczne małej architektury i infrastruktury oraz projekty graficzne oznakowania, wraz ze wstępnym kosztorysem, dla niżej wymienionych elementów zaprojektowanych w Opracowaniu.

- Dokument powinien zostać podzielony na co najmniej dwa rozdziały, tj.:
  - Rozdział I. Mała architektura i infrastruktura.
  - Rozdział II. Oznakowanie, zawierające, jako odrębny projekt wykonawczy schemat mapy głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze OMG-G-S (str. 71,72 Opracowania).
- Dokument winien zawierać szczegółowe, warsztatowe rysunki techniczne, w formie wektorowej, rzuty, przekroje, sposoby mocowania poszczególnych elementów, opisy materiałów z jakich mają być wykonane - ich grubość, gęstość, odporność na UV oraz

temperaturę, opis kolorystyki (kolorów) itp. dla następujących elementów małej architektury i infrastruktury:

- modułowe wiaty przystankowe w różnych wariantach, w tym w szczególności zapewniające integrację systemu informacji miejskiej oraz automatów biletowych,
  - modułowe wiaty rowerowe,
  - stojaki rowerowe,
  - modułowe stojaki rowerowe zintegrowane z podstawą, umożliwiające dowolną konfigurację parkingu rowerowego, z możliwością bezinwazyjnego zakotwienia do podłoża, dedykowane Systemowi roweru metropolitalnego,
  - elementy ogrodzeń (wszystkie typy ogrodzenia),
  - pylony zapewniające możliwość wymiany treści i informacji wizualnej,
  - wszystkie typy tablic.
- Dokument winien zawierać szczegółowe projekty graficzne dla oznakowania, w tym w szczególności:
    - piktogramów
    - znaków kierunkowych, rozprowadzających ruch,
    - znaków przystankowych
    - znaków informacyjnych (na terenach dróg rowerowych)
    - schematu mapy głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze OMG-G-S.

## 2) Część 2. Wykonanie prototypów w skali 1:1

- a. tablicy kierunkowej, mocowanej do elewacji z informacją o wejściu/wyjściu z minimum czterema piktogramami,
- b. schematu mapy głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze OMG-G-S, zawierającej wszystkie węzły integracyjne OMG-G-S, objęte Opracowaniem.

## 3) Część 3. Zorganizowanie spotkania podsumowującego z udziałem interesariuszy projektu, podczas którego zostaną zaprezentowane prototypy.

### W ramach organizacji spotkania:

- Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i przedstawienia prezentacji multimedialnej przykładowego, wybranego węzła integracyjnego, z użyciem zaprojektowanych w Opracowaniu elementów.
- Wykonawca jest zobowiązany przygotować i poprowadzić spotkanie.
- Wykonawca jest zobowiązany ustalić program spotkania.
- Wykonawca jest zobowiązany ustalić listę gości (interesariuszy projektu) oraz zaprosić uczestników na spotkanie. Listę gości Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Minimalna liczba zaproszonych gości wynosi 40 osób.
- Wykonawca jest zobowiązany wybrać i wynająć salę na spotkanie wraz z poczęstunkiem w formie zimnego bufetu i napojów, z uwzględnieniem dań wegetariańskich i bezglutenowych – zgodnie z zapotrzebowaniem uczestników.
- Wykonawca jest zobowiązany sporządzić raport ze spotkania podsumowującego.

## V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEKAZANIA I ODBIORU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć Zamawiającemu dokument, wykonany z godnie z opisem w punkcie IV.10.1) zapytania ofertowego w ilości 50 egzemplarzy w wersji papierowej, w kolorze, w postaci tomu (ów) oraz w wersji

elektronicznej w formacie pdf, formacie edytowalnym np. .doc, .\*) oraz w formie grafiki wektorowej (w przypadku części graficznej dokumentu) – na elektronicznym nośniku danych – 50 egzemplarzy.

2. Prototypy opisane w punkcie IV.10.2) zapytania ofertowego, zostaną w skali 1:1 dostarczone do siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu raport ze spotkania podsumowującego wraz z oryginałem listy obecności (w wersji papierowej) oraz prezentację multimedialną na elektronicznym nośniku danych, opisanych w punkcie IV.10.3) zapytania ofertowego.
4. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi po akceptacji przez zespół złożony z przedstawicieli Zamawiającego, wskazanych przez Zamawiającego, co zostanie potwierdzone protokołami zdawczo – odbiorczymi oraz protokołem odbioru końcowego.

## **VI. KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ**

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

## **VII. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Usługę w całości należy wykonać do dnia 10.11.2017 r. z tym zastrzeżeniem, że terminy poszczególnych części umowy nie mogą przekraczać następujących terminów:
  - a) Część 1. do dnia 07.11.2017
  - b) Część 2. do dnia 07.11.2017
  - c) Część 3. do dnia 10.11.2017
2. W terminie do 5 dni od dnia podpisania umowy, wybrany Wykonawca sporządzi i przedstawi do akceptacji Zamawiającego, harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem terminów wskazanych w § 3 wzoru umowy stanowiącego załącznik do niniejszego zapytania.

## **VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1. Wymagania dotyczące doświadczenia Wykonawców (poniższe warunki należy spełnić łącznie):
  - a) Wykonawca musi wykazać udokumentowane doświadczenie w realizacji co najmniej dwóch usług, w okresie ostatnich 5 lat, podobnych do usługi będącej przedmiotem zamówienia, polegających na wykonaniu dokumentacji technicznej zawierającej elementy i rozwiązania graficzne i architektoniczne w przestrzeniach publicznych.
  - b) Wykonawca musi wykazać udokumentowane doświadczenie w realizacji co najmniej jednej usługi polegającej na tworzeniu dokumentacji technicznej dla systemu informacji pasażerskiej lub systemu informacji miejskiej, dla linii komunikacji publicznej, obejmujących co najmniej pięć przystanków/stacji.
  - c) W składzie zespołu Wykonawcy musi uczestniczyć minimum jedna osoba, posiadająca uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej, określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane ( Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) lub równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów.  
Wykonawcy z innych państw członkowskich mogą spełnić niniejszy warunek posiadając równoważne uprawnienia uzyskane w swoich krajach pochodzenia.

Mając na uwadze obowiązujące w Polsce przepisy prawa krajowego – ustawa Prawo budowlane art. 12 ust. 7 oraz art. 12a, w przypadku osób spoza Polski możliwe jest uzyskanie decyzji w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE po przeprowadzeniu właściwego postępowania weryfikacyjnego przez właściwy organ w Rzeczypospolitej Polskiej na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 652).

2. Wykonawca złoży ofertę zawierającą:
  - a) Wypełniony formularz oferty – według wzoru w załączniku nr 3.
  - b) Oświadczenie o braku powiązań z Zamawiającym – według wzoru w załączniku nr 4.
  - c) Wykaz zrealizowanych usług według wzoru w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego, wraz z potwierdzeniem ich wykonania - w celu potwierdzenia spełnienia wymagań związanych z doświadczeniem Wykonawcy opisanych w pkt. VIII.1.a).
  - d) Oświadczenie o wykonaniu usług/i polegającej/yh na tworzeniu lub współtworzeniu dokumentacji technicznej dla systemu informacji pasażerskiej lub systemu informacji miejskiej dla linii komunikacji publicznej, obejmujących co najmniej pięć przystanków/stacji, z potwierdzeniem jej wykonania - w celu potwierdzenia spełnienia wymagań opisanych w pkt. VIII.1.b).
  - e) Dokumenty potwierdzające wykształcenie członka zespołu – w zakresie uprawnień do projektowania w specjalności architektonicznej - w celu potwierdzenia spełnienia wymagań związanych z doświadczeniem Wykonawcy opisany w pkt. VIII.1.c).
3. Oferta i każdy z załączników powinny zostać podpisane przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną do jego reprezentowania i składania w jego imieniu oświadczenia woli. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo z określeniem jego zakresu.
4. Dokumenty składane w formie kopii wymagają potwierdzenia za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub umocowanego do tej czynności pełnomocnika.
5. Oferent składając ofertę wyraża zgodę na sporządzenie pisemnej umowy, zgodnie z którą będzie realizowana usługa.

## **IX. SPOSÓB I KRYTERIA OCENY OFERT**

Wybór najkorzystniejszej oferty odbędzie się w oparciu o przeprowadzone zapytanie ofertowe, a za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta Wykonawcy, który uzyska najwyższą łączną ocenę obliczoną według niżej przedstawionych kryteriów.

1. Kryterium formalne – bez spełnienia którego oferta nie będzie oceniana.
  - Przygotowanie oferty zgodnie z pkt. VIII zapytania ofertowego.
2. Kryteria merytoryczne:

Maksymalna liczba punktów za spełnienie kryteriów merytorycznych wynosi 100 pkt.

- Doświadczenie Wykonawcy – 60%

- Cena oferty – 40%

#### Doświadczenie Wykonawcy – 60%

Liczba punktów w kryterium **doświadczenie** zostanie przyznana zgodnie z poniższym wzorem:

$$Ld = Do / Dmax * 100pkt * 60\%$$

Gdzie:

Ld – liczba punktów za kryterium doświadczenie

Do – liczba zrealizowanych usług, w badanej ofercie, określonych w punkcie VIII.1.a) zapytania ofertowego, potwierdzonych referencjami lub innymi dokumentami określonymi w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego, **ponad minimum określone w pkt. VIII.1.a) zapytania ofertowego** w określonym przedziale czasowym (5 lat)

**W przypadku wykonania minimum określonego w pkt. VIII.1.a) zapytania ofertowego**, tj. dwóch usług podobnych do usługi będącej przedmiotem zamówienia, **Do=0 pkt.**

Dmax- największa ilość zrealizowanych usług, określonych w punkcie VIII.1.a) zapytania ofertowego, potwierdzonych referencjami lub innymi dokumentami określonymi w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego, z oferty która wpłynęła w odpowiedzi na zapytanie ofertowe.

#### Cena oferty – 40%

Liczba punktów w kryterium **cena** zostanie przyznana zgodnie z poniższym wzorem:

$$Lc = Cmin / Co * 100pkt * 40\%$$

Gdzie:

Lc – liczba punktów za kryterium cena

Co – cena brutto oferty

Cmin – najniższa cena brutto oferty, która wpłynęła w odpowiedzi na zapytanie ofertowe.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

## **X. ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE**

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia uzupełniającego. Warunkiem udzielenia tego zamówienia jest zgłoszenie przez Zamawiającego pisemnego zapotrzebowania na udzielenie takiego zamówienia. Realizacja zamówienia publicznego może nastąpić jedynie w sytuacji gdy w zasobach finansowych Zamawiającego znajdują się środki pozwalające na pokrycie kosztów jego realizacji. Wynagrodzenie Wykonawcy nie może przekroczyć 50 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy z którym Zamawiający zawrze umowę w ramach niniejszego postępowania. Przedmiot zamówienia uzupełniającego będzie ściśle powiązany z przedmiotem umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia w ramach niniejszego postępowania.



## XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę wraz z wyżej wymienionymi załącznikami należy przesłać na adres mailowy [joanna.jaworska-soral@metropoliagdansk.pl](mailto:joanna.jaworska-soral@metropoliagdansk.pl) lub złożyć w formie papierowej do dnia 24.08.2017 r., do g. 16:00, w siedzibie Biura Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, ul. Długi Targ 39/40 Gdańsk, pok. 409.  
Na kopercie należy umieścić dopisek „Uszczegółowienie techniczne do Opracowania wspólnych standardów dla węzłów integracyjnych OMG-G-S”. Decydująca jest data i godzina wpływu oferty – dotyczy wersji elektronicznej i papierowej.
2. Termin związania ofertą wynosi 30 dni.
3. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

## XII. ZAKRES WYKLUCZENIA Z MOŻLIWOŚCI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Z możliwości realizacji zamówienia wyłącza się podmioty, które powiązane są z Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy osobowo lub kapitałowo, w szczególności poprzez:

- uczestnictwo w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- posiadanie udziałów lub co najmniej 10% akcji;
- pełnienie funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

## XIII. INFORMACJE KOŃCOWE

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybraną ofertę, a także rezygnacji z realizacji przedmiotu zamówienia oraz do zakończenia postępowania bez wyłaniania Wykonawcy bez podania przyczyn.
2. Po wyborze Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo negocjacji warunków zamówienia, nie wpływających na wynik oceny ofert.
3. Wykonawca wyłoniony do realizacji zamówienia będzie zobligowany do dostarczenia oryginałów złożonych dokumentów w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wynikach wyboru (dotyczy ofert złożonych mailowo). Niezłożenie oryginałów dokumentów we wskazanym terminie upoważnia Zamawiającego do odstąpienia od podpisania umowy. Wraz z dokumentami stanowiącymi ofertę, Wykonawca złoży kopie dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu (zgodnie z zapisami pkt. VIII zapytania). Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji podanych informacji oraz prawo do wglądu do oryginałów załączonych kopii.
4. Z wyłonionym Wykonawcą zostanie zawarta pisemna umowa na podstawie wzoru umowy załączonego do niniejszego zapytania.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany warunków umowy w trakcie realizacji zamówienia na podstawie porozumienia wszystkich stron umowy. Dotyczy to w szczególności terminu realizacji zamówienia.
6. Zamawiający nie wpłaca zaliczek za realizację zadania. Płatność dokonywana jest po wykonaniu usługi.

7. Niniejsze zapytanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Zaproszenie nie jest postępowaniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu przepisów Prawa zamówień publicznych oraz nie kształtuje zobowiązania Zamawiającego do przyjęcia którejkolwiek z ofert.
9. Zamawiający zastrzega, że całościowa oferowana cena stanowi informację publiczną w rozumieniu Ustawy o dostępie do informacji publicznej i w przypadku zastrzeżenia jej przez oferenta jako tajemnicy przedsiębiorstwa lub tajemnicy przedsiębiorcy, jego oferta zostanie odrzucona.
10. Integralną częścią zapytania stanowią załączniki do niniejszego zapytania.

#### **XIV. OSOBA DO KONTAKTU**

Osoby wyznaczone do kontaktu z oferentami:

Joanna Jaworska-Soral, e-mail: [joanna.jaworska-soral@metropoliagdansk.pl](mailto:joanna.jaworska-soral@metropoliagdansk.pl) oraz Łukasz Dąbrowski, e-mail: [lukasz.dabrowski@metropoliagdansk.pl](mailto:lukasz.dabrowski@metropoliagdansk.pl)

Na pytania techniczne Zamawiający będzie udzielał odpowiedzi drogą mailową, pod warunkiem, że pytania wpłyną nie później niż na 4 dni przed datą ostateczną złożenia ofert.

**Załączniki:**

1. Lista projektów realizowanych w ramach przedsięwzięcia „Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi”.
2. Opracowanie pn. „Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” oraz oznakowania” wraz z prezentacją (Załącznik nr 2a)
3. Formularz oferty.
4. Wzór oświadczenia o braku powiązań z Zamawiającym.
5. Wzór wykazu wykonanych usług.
6. Wzór umowy.